

광명~서울 민자고속도로 노선변경 추진

- ◇ 광명~서울 민자고속도로의 계획노선이 우리시민의 생활권 훼손 및 도시연속성 단절 등 불합리한 노선으로 계획되어 있어,
- ◇ 민·관 합동의 적극적인 대응으로 광명~서울간 민자고속도로 노선변경 추진

□ 사업개요

- 위 치 : 경기도 광명시 가학동(광명IC) ~ 서울 강서구 가양동(올림픽대로)
- 사업규모 : L=19.76Km(4~6차로), 부천시 통과구간 L=7.85Km
- 총사업비 : 10,815억원(보상비3,503억원, 공사비6,312억원, 기타1,000억원)
- 사업기간 : 2011. 1. ~ 2015. 12. (60개월)
- 사업시행자 : 서서울고속도로(주), 주관사 : 코오롱건설, 설계: 다산건설턴트와1

□ 추진실적

- 2003. 07. : 민간투자사업 관련노선 최초제안 (코오롱건설(주) → 국토부)
- 2007. 07. : 민간투자사업 관련노선 제3자공고 (국토부)
- 2008. 11. 17 : 민간투자사업 관련노선 협의요청 (코오롱건설(주) → 부천시)
- 2009. 01. 29 : 노선재검토 협의의견 제출 (부천시→국토부, 코오롱건설(주))
- 2010. 04. 01 : 부천시 통과노선 재검토관련 협조요청(국회의원, 도·시의원 등)
- 2010. 04. 12 : 민자고속도로 노선조정관련 반영 요청(부천시→국토부)
- 2010. 04. 14 : 부천구간 노선조정관련 보고 및 건의(부시장→경기도지사)
- 2010. 04. 26 : 광명~서울고속도로 부천시 통과구간 노선반대 결의안 의결 (부천시의회)
- 2010. 05. 07 : 광명~서울고속도로 노선변경 대책위원회(가칭) 주민간담회 개최
- 2010. 06. 04 : 노선변경 대책위원회(가칭) 구성관련 회의개최
- 2010. 06. 09 : 관련 기관(국토부, 경기도) 현장방문
- 2010. 06. 13 : 노선반대 쉼기대회 개최(까치울 마을)
- 2010. 06. 30 : 노선변경부천대책위원회 총회개최(시민단체, 환경단체 등)

□ 향후 추진계획

- 2010. 07. ~ 12. : 민·관 합동으로 우리시의 의견이 반영될 수 있도록 적극적인 대응 및 관련기관에 협조요청 계획
- 2010. 12. : 실시계획인가 및 설계 완료예정(국토부, 서서울고속도로(주))
- 2011. 03. ~ 2015. 12. : 광명~서울간 민자도로 착공 및 준공(예정)

□ 문제점

- 광명~서울 민자고속도로의 계획노선은 최단거리(직선) 노선이 아닌 부천시역으로 우회계획 됨에 따라 추가연장1.06km에 580억 정도의 추가 사업비가 소요되고, 물류비용이 증가되는 불리한 노선임.
- 부천시를 통과하는 계획노선은 상동신도시 중심을 단절시키는 서울외곽순환도로와 같이 부천시를 양분화 하고 있어 생활권 단절로 인한 부천시민의 피해가 막중함.
- 통과노선은 우리시 역점사업인 문화예술회관(전용콘서트홀 및 전시장시설), 추모의집, 까치울공원, 수목원, 도시자연공원 등이 밀집된 지역으로 해당시설의 설치 및 유지관리, 향후 시설확장 등에 저촉.

□ 대 책

- 부천시 통과노선 및 동부천IC를 서울시계로 노선 조정
- 노선 및 IC의 재조정이 어려울 경우 우리시 지상구간은 전면 지하로 통과
- 시민편익을 위한 IC가 필요하다면 부천 동북부(고강동,발산동)시계 지역에 IC 설치

「광명~서울고속도로 노선 문제점 검토」



