

# 광명 ~ 서울고속도로 부천시 통과 구간(동부천IC) 반대 결의안 심사보고

## 1. 심사경과

가. 제안일자 및 제안자 : 2014년 9월4일 우지영 의원 등 27인

나. 회부일자 : 2014년 9월 4일

다. 상정 및 의결일자

- 제198회 부천시의회 정례회 제5차 도시교통위원회  
(2014. 9. 12. 상정, 채택)

## 2. 제안설명 요지

(제안 설명자 : 재정문화위원회 우지영 의원)

### □ 주 문

- 광명 ~ 서울고속도로 부천시 통과 구간 노선 반대 결의안을 별지와 같이 의결한다.

### □ 제안이유

- 광명 ~ 서울고속도로 민자 사업은 시민들이 입을 피해와 고통 등 지역 실정을 감안하지 않은 민자 사업으로,
- 이 고속도로가 부천시 지역을 통과함으로써 외곽순환도로와 같이 부천시를 양분화 하여 생활권이 단절되고 대규모 녹지 훼손과 수백만 시민이 이용하는 도시자연공원(작동산)의 파괴, 식수원인 정수장 인접 통과,

주택밀집지역 인접 통과 등 부천시의 도시계획과 시민들에게 직접적인 피해가 우려됨.

- 이에 우리 부천시의회 의원 일동은 광명 ~ 서울고속도로 부천시 통과 구간(동부천IC) 노선을 원점에서 전면 재검토할 것을 요구하며 시민들의 뜻을 모아 다음과 같이 결의를 밝힌다.

※ 따로붙임 : 결의문안

### 3. 전문위원의 검토보고 요지 : 생략

### 4. 토론요지

가. 찬성토론 : 없음

나. 반대토론 : 없음

### 5. 심사결과 : 『채택』

### 6. 소수의견 요지 : 없음

### 7. 기타 사항 : 없음

## 광명~서울 고속도로

### 부천시 통과 구간(동부천IC) 반대 결의안

광명~서울고속도로는 광명시에서 부천을 거쳐 서울시 올림픽대로에 이르는 총 연장 20.2km, 1조6069억에 달하는 민자 사업으로 부천시 통과구간은 7.85km이다.

부천시를 통과하는 계획노선은 외곽순환도로와 같이 부천시를 양분화 함에 따라 생활권 단절이 우려되며, 대규모 녹지 훼손과 수백만 시민이 이용하는 도시자연공원 작동산의 파괴, 시민들의 식수원인 정수장 인접 통과, 부천대공원 상공 통과, 주택 밀집지역 인접 통과 등 심각한 문제점이 있다.

이 민자사업은 인구 밀도 전국 최고 수준이며 녹지율 최하위인 부천시의 도시 환경을 전혀 고려하지 않은 사업으로 시민들에게 막대한 피해가 예상된다.

따라서 국토교통부와 사업 시행자인 서서울고속도로주식회사는 광명~서울고속도로 노선 계획을 즉각 철회하고 전면 재검토할 것을 촉구한다.

2014년 9월 19일

부 천 시 의 회 의 원 일 동